



gemeente Bronckhorst

Raadsvoorstel

Datum	: 4 juli 2024
Kenmerk	: Z107695/Raad-00970
Portefeuillehouder	: W.J.G. Pelgrom
Onderwerp	: Herijking Routekaart Bronckhorst Energieneutraal

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. In te stemmen met de Herijkte Routekaart Bronckhorst Energieneutraal;
2. In te stemmen met een looptijd van deze Herijkte Routekaart tot en met 2030;
3. In te stemmen met de voorgestelde financiën voor uitvoering voor de activiteiten die voortkomen uit gemaakte afspraken; Klimaatakkoord, RES en Akkoord van Groenlo 3.0.
4. In te stemmen met de voorgestelde financiën voor uitvoering voor de gestelde ambities in de Herijkte Routekaart;
5. De financiële middelen voor punten 3 en 4 te dekken uit de posten salaris CL Wonen en werken TV 7.4, Klimaat, energie transitie, Milieu, geluidshinder, energie transitie CDOKE-middelen.

Inleiding

In 2019 stelde de gemeenteraad van Bronckhorst de Verrijkte Routekaart Bronckhorst Energieneutraal 2030 vast. Deze routekaart schetst het beeld hoe de energievoorziening er in 2030 zou moeten uitzien.

Ten opzichte van de Verrijkte Routekaart is het speelveld veranderd. Er zijn nieuwe regionale afspraken gemaakt, zoals het Akkoord van Groenlo 3.0, maar er spelen ook andere ontwikkelingen die van invloed zijn op de uitvoering van de energietransitie, zoals netcongestie. Ook is er nieuw landelijk beleid op komst, vooral op het gebied van de warmtetransitie.

In de Herijkte Routekaart zijn deze ontwikkelingen meegenomen. Deze Routekaart staat daarom in het teken van realiseren binnen de energietransitie wat kan en voorbereiden op wat komen gaat.

Afstemming

Advies Ondernemingsraad: n.v.t.

De herijkte Routekaart is afgestemd met wethouder Pelgrom en de clusters wonen en werken, strategie, communicatie, financiën en juridische zaken

Beoogd effect

Het gemeentelijke beleid ten aanzien van de energietransitie aan te passen aan de veranderde omstandigheden. De doelstelling om energieneutraal te worden, is niet gewijzigd, maar de wijze waarop en wanneer we dit willen realiseren is veranderd.

Argumenten

1.1 Ontwikkelingen in de energietransitie volgen zich snel op en zijn van invloed op ons beleid, de uitvoering en de leefomgeving.

Als gemeente hebben we ons verbonden aan een aantal afspraken, die zich veelal richten op 2030. Daarnaast gelden wettelijke verplichtingen vanuit de op 1 januari 2024 ingevoerde Omgevingswet. Deze hebben ook betrekking op de energietransitie, zoals het maken van een warmteprogramma uiterlijk in 2026. Ook wat verder weg in de tijd komen verplichtingen af op onze gemeente, zoals het vanaf 2032 aanwijzen van buurten die van het gas af gaan. We willen onze inwoners hierop voorbereiden. De aanpak hiervoor is beschreven in deze Routekaart.

1.2 De energietransitie is meer dan het streven naar energieneutraliteit

De noodzaak om energieneutraal te worden staat centraal in de Herijkte Routekaart, maar wij beogen ook een aantal maatschappelijke doelen, zoals lokaal eigenaarschap en het terugvloeien van de baten naar de lokale samenleving. Ook stellen we eisen aan een zorgvuldig (participatie) proces. De Routekaart beschrijft hoe en wanneer we dat aanpakken.

1.3 De voorgestelde strategie is dat de gemeente meer dan voorheen regie neemt op het realiseren van de doelen.

Dit willen we doen langs 5 uitvoerende sporen:

1. Regie op Dorps Energie Processen
2. Regie op de lokale warmtetransitie
3. Regie op het lokale energiesysteem
4. Regie op grootschalige energieprojecten
5. Regie op Randvoorwaarden

1.4 We baseren de uitvoering van de energietransitie op 5 principes

Naast energieneutraal en aardgasvrij willen we met de Routekaart ook bereiken dat iedereen die maatregelen kan nemen die nodig zijn om mee te doen aan de energietransitie, willen we dat het toekomstige energiesysteem zo veel als mogelijk zelfvoorzienend is, waardoor we minder afhankelijk zijn van (markt)invloeden van buiten. Dit, in combinatie met uitgangspunten uit de Omgevingsvisie 2035, hebben we vertaald naar 5 leidende principes waaraan we alle keuzes en projecten in de energietransitie willen toetsen:

1. Bijdragen aan Bronckhorst Energieneutraal
2. Bijdragen aan een fossielvrije warmtetransitie
3. Bijdragen aan "Iedereen kan meedoen"
4. Bijdragen aan "een zelfvoorzienend duurzaam lokaal energiesysteem"
5. Bijdragen aan lokaal eigenaarschap

1.5 De Dorps Energie Processen zijn de belangrijkste pijler in de verankering van de energietransitie in de samenleving.

Een belangrijk deel van de energietransitie vindt plaats in de directe woonomgeving van onze inwoners. Daarom willen we hen de ruimte bieden om dit ook zelf zo veel als mogelijk vorm te geven, met ondersteuning vanuit de gemeente. Er lopen momenteel 4 DEP processen en we pakken er 1 a 2 per jaar op, om voor 2032 alle kernen in de gemeente betrokken te hebben.

1.6 Door als gemeente te zorgen voor randvoorwaarden kan de energietransitie versneld worden.

In de praktijk lopen bedrijven en inwoners die een bijdrage willen leveren aan de energietransitie vaak aan tegen belemmeringen. Voor zover het valt in de beïnvloedingssfeer van de gemeente willen we voortdurend blijven kijken hoe we bestaande drempels – na een goede belangenafweging – kunnen verlagen voor initiatieven die passen bij de 5 leidende principes. Ook willen we onze invloed gebruiken door mee te participeren in projecten of zelfs zelf projecten te starten.

2. De looptijd van de Herijkte Routekaart mee laten lopen met de Regionale Energie Strategie

RES 1.0 richt zich tot 2030. Daarna is er ook nog een duurzame opwekopgave in te vullen. Hoe deze zal zijn, is nu nog niet bekend, maar dat wordt het wel richting 2030. Deze opgave bepaalt na 2030 welke opgave er voor Bronckhorst ligt. Een herziening van de Routekaart dan speelt in op deze ontwikkeling.

3. Financiering voor de ‘basistaak’ is noodzakelijk

Op basis van afspraken waar we ons als gemeenten aan hebben verbonden, voeren wij activiteiten uit. Dit dient financieel gedekt te zijn.

4. Financiering voor overige activiteiten wenselijk

Deze activiteiten gaan vooral over hoe wij als Bronckhorst de energietransitie willen invullen voor en vooral met onze inwoners, ondernemers en organisaties. Financiering hiervoor is gewenst, omdat anders deze ambities niet uit te voeren zijn.

5. Financiële dekking uit de daarvoor bestemde middelen

De posten Klimaat, energie transitie, Salaris CL Wonen & Werken 7.4 en CDOKE-middelen zijn voor uitvoering van de Klimaat- en energieopgave.

Kantttekeningen

1. De snelheid van de energietransitie is uiteindelijk afhankelijk van de (financiële) investeringen van onze inwoners, ondernemers en organisaties. Als gemeente kunnen we dit beperkt stimuleren.

Als gemeente kunnen wij niet de gehele energietransitie voor onze inwoners bekostigen. Daardoor wordt het tempo waarin de energietransitie verloopt, grotendeels bepaald door onze inwoners, ondernemers en organisaties. Vanuit deze Routekaart en vanuit het gemeentelijke programma energie stimuleren we de komende jaren zoveel als mogelijk onze inwoners, ondernemers en organisaties om deze investeringen te doen, of zich hierop voor te bereiden.

Kosten, baten en dekking

De dekking van de begroting voor de Herijkte Routekaart komen uit: salaris CL Wonen en werken TV 7.4, Klimaat, energie transitie, Milieu, geluidshinder, energie transitie CDOKE-middelen. De post Energie-armoede wordt gebruikt in de aanpak tegen energiearmoede. Dit is niet meegenomen in de begroting voor het energieprogramma, omdat dit budget valt onder sociaal domein. Gebaseerd op de Herijkte Routekaart worden een aantal uitvoeringsprogramma's ontwikkeld en eventuele keuzes daarin kunnen ervoor zorgen dat we budgetten op andere wijze inzetten. Zoals het uitvoeringsprogramma verduurzaming woningvoorraad.

Inkomsten programma Energie

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 1.463.802	€ 1.432.630	€ 1.437.121	€ 1.437.121	€ 1.437.121	€ 1.437.121	€ 1.437.121

Vaste lasten programma energie

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 1.163.472	€ 994.187	€ 1.018.097	€ 1.037.338	€ 1.060.665	€ 1.094.579	€ 1.120.086

Uitvoering afspraken Klimaatakkoord, RES 1.0 en Akkoord van Groenlo 3.0

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 110.200	€ 174.096	€ 141.961	€ 147.467	€ 149.018	€ 140.613	€ 142.255

Uitvoering overige activiteiten uit Herijkte Routekaart (ambities gemeente)

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 174.370	€ 212.800	€ 240.402	€ 214.763	€ 188.247	€ 158.300	€ 158.355

Onvoorziene kosten (reservering voor Afspraken en Overig)

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 14.229	€ 38.690	€ 38.236	€ 36.223	€ 33.726	€ 29.891	€ 30.061

Totaal

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 1.532	€ 12.858	€ -1.575	€ 1.329	€ 5.464	€ 13.737	€ -13.636

Uitvoering

In het Ordevoorstel van 14 maart 2024 heeft de Raad aangegeven te willen besluiten over Herijkte Routekaart op 4 juli 2024. Voor het zomerreces. Dit doen we omdat we zo snel als mogelijk, verder kunnen met de Energietransitie in de Gemeente Bronckhorst. Na vaststelling van de Herijkte Routekaart, voeren we dit uit volgens de vijf beschreven sporen.

Evaluatie

N.v.t.

Hengelo (Gld), 28 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,
de secretaris, de burgemeester,
M.J.J. Rommers M.A.J. van der Tas

Bijlagen

* Herijkte Routekaart Bronckhorst Energieneutraal

* Memo verwerking Ordevoorstel 14 maart 2024 in Herijkte Routekaart